

LOW SAPS	NORMES			SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS							
	API	ACEA	JASO	CNH conforme	MAN	MERCEDES	DEUTZ DQC	CATER	VOLVO	CUMMINS CES 200XX	AUTRES
SYNTHÉTIQUE											
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula Ultra 5W-30	CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 CJ-4	E6 E7 E9	DH 2	3677 3477	228.51	IV-10 LA	ECF-3	VDS-4	81	IVECO TLS E6 / MACK EO-O Premium Plus / MTU 3.1 / Renault Truck RLD-3 / Scania LDF-4
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R6 LM 10W-40	CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 CJ-4	E6 E9	DH 2	3477 3271.1	228.51	IV-10 LA	ECF-3	VDS-4	81	IVECO NG2 / MACK EO-O Premium Plus / MTU 3.1 / Scania Low Ash
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R6 MS 10W-40		E4 E7		3277	228.5	IV-10		VDS-3	77	IVECO T3 E4 / MTU 3 / Renault Truck RXD / Scania LDF-3
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE											
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R5 LE 10W-30	SN CH-4 CI-4 Plus CJ-4 CK-4	E7 E9	DH 2	3575	228.31	III-10 LA	ECF-2 ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81 86	DDC 983K218-K222 / MACK EO-O Premium Plus / MTU 2.1 / Renault Truck RLD-3
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R5 LE 10W-40	SN CH-4 CI-4 Plus CJ-4 CK-4	E7 E9	DH 2	MAT 3521	3575	III-10 LA	ECF-2 ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81 86	DDC 983K218-K222 / IVECO TLS E9 / MACK EO-O Premium Plus - EOS-4.5 / MTU 2.1 / Renault Truck RLD-3 - RLD-4
MINÉRALE											
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R4 X 15W-40	CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 SL	E3-E5-E7	DH 1	MAT 3520	3275-1	III-LA	ECF-1A ECF-2	VDS-3	71/72/75 76/77/78	DDC 93K215 / Global DHD-1 / IVECO T1 / MACK EO-O / M EO-M+ / MTU 2 / Renault Truck RLD-2
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R4 L 15W-40	SN CH-4 CI-4 Plus CJ-4 CK-4	E7-E9	DH 2	MAT 3521 MAT 3522	3575	III-10 LA	ECF-2 ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81 86	Allison TES-4399 / DDC 93K218-K222 / IVECO T2 E7 / MACK EO-O Plus Premium - EOS-4.5 / MTU 2.1 / Renault Truck RLD-3 - RLD-4

Spécifications au 01/01/2018 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur www.epc.shell.com

	NORMES			SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS						
	API	SAE	MIL	MAN	MERCEDES	SCANIA	VOLVO	ZF TE-ML	AUTRES	
SYNTHÉTIQUE										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	GL-5 MT-1	J2360	2105 E	342 S1 341 GA-2	235.11* 235.8*	STO 2:0 G	97312	05B - 07A - 12 L - 12N 16F - 17B 19C - 21B	Arvin Meritor Rear Axle 400.000 km IDV, Daf (SAE J2360)
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S6 AXME 75W-140	GL-5 MT-1	J2360	2105 E			STO 2:0 A		05B - 12N - 16F 19C - 21B	
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S4 AT 75W-90	GL-4/5 MT-1								
MINÉRALE										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S2 A 80W-90	GL-5								
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S2 A 85W-140	GL-5		2105 D						
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 AX 80W-90	GL-5		2105 D	342 M2	235.6 (2)			07A - 12M - 6C - 17B 19B - 21A	
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 AX 85W-140	GL-5		2105 D	342 M1	235.6			07A - 16D - 21A	
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 AM 80W-90	GL-4/5 MT-1	J2360*	2105 E*	3343 M 341 E2 - Z2 342 M2		STO 1:0		05A - 02B - 07A - 12L 12M - 16C - 17B 19B - 21A	
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 ALS 80W-90	GL-5 (LS)		2105 D					05C - 12C - 21C	Huile pour pont autobloquant
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 AS 80W-140	GL-5 MT-1					STO 1:0		05C - 12E 16C - 21A	RVI P1370

Spécifications au 01/01/2018 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur www.epc.shell.com

	NORMES		SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS							
	API	TYPE	MASSEY FERGUSON MFM XXXX	JOHN DEERE	CATER	ZF TE-ML	CASE NEW HOLLAND FORD	VOLVO	AUTRES	
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S6 TXME 10W-30	GL-4	UTTO	1135 - 1141 1143 - 1145	JDM-20C	TO-2	03E - 05F - 17E - 21F	FNHA-2-C.201.00 M2C 134 D	WB 101-97303:018	AGCO 821XL (2)
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S4 TX 10W-40	GL-4	STOU	1139 - 1144	JDM-27	TO-2	06B - 06Q - 07B			(3)
MINÉRALE										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S4 TXM 10W-30	GL-4	UTTO	1143 - 1145	JDM-20C	TO-2	03E - 05F - 06D - 06K 06M 06N - 06R 17E - 21F	MAT-3525 M2C 134 A-D FNHA-2-D.201.00	WB 101 Transmission Oil 97303:015	(1)
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax S3 T 15W-40	GL-4	STOU	1139 - 1144	JDM-27	TO-2	06B - 06Q - 07B			(3)

Spécifications au 01/01/2018 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur www.epc.shell.com

(1) Peut être utilisée ou un fluide Case MS 1207, 1209, 1210 est recommandé, ou un fluide de type "UTTO" de viscosité SAE 85W est recommandé, dans certains engins de génie civil Komatsu ou un fluide de type AXO 80 est recommandé, ou un fluide de type Allison C4 (SAE 10W-30) est recommandé. (2) Peut être utilisée ou un fluide Case MS 1207, 1209 est recommandé, ou un fluide de type "UTTO" de viscosité SAE 85W est recommandé. (3) Peut être utilisée dans une application où une huile API CF-4/SF est recommandée.

	ISO VG	SPÉCIFICATIONS	
<input type="checkbox"/>	Shell Tellus S2 MX	32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HM) ; DIN 51524 Part 2 type HLP ; ASTM 6158 (fluide HM)
<input type="checkbox"/>	Shell Tellus S2 VX	15 / 22 / 32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM 6158 (fluide HV)
<input type="checkbox"/>	Shell Tellus S3 V (1)	32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM 6158 (fluide HV)
<input type="checkbox"/>	Shell Naturelle HFE 46 (2)	32 / 46 / 68	(3)

Spécifications au 01/01/2018 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur www.epc.shell.com

	TECHNOLOGIE		GRADE NLGI	ADDITIVATION PRINCIPALE	APPLICATIONS								
	ÉPAISSISSANT	HUILE DE BASE			ARTICUL. CARDAN	CÂBLES	ÉGRENAGE OUVERT	MOTEUR ÉLECTR.	ROUEMENTS	GRAISSAGE CENTRALISÉ			
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S3 V100 2	Lithium Complexe	Minérale	2	Anti-oxydant								
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S3 V220C 2	Lithium Complexe	Minérale	2	EP + Colorant rouge	■						■	■*
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S2 V220AD 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + MoS ₂ Agent d'adhérence	■	■	■				■	■*
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S2 V220AC 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + Colorant rouge Agent d'adhérence	■	■	■				■	■*
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S2 V220 2	Lithium	Minérale	2	EP	■						■	■*
<input type="checkbox"/>	Shell Naturelle Grease huile BIO S5 V120P 2	Lithium	Synthétique	2	EP	■						■	■*
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S2 V220 0	Lithium	Minérale	0	EP								■**
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S2 V220 00	Lithium	Minérale	00	EP								■***
<input type="checkbox"/>	Shell Gadus S3 V460D 1,5	Lithium Complexe	Minérale	1,5	EP + MoS ₂ Agent d'adhérence	■	■	■					

EP = Extrême Pression
* si un grade NLGI 2 est recommandé.
** si un grade NLGI 0 est recommandé.
*** si un grade NLGI 00 est recommandé.

LES LUBRIFIANTS SHELL



une gamme pensée pour
l'agriculture

HUILES UNIVERSELLES POUR TRANSMISSIONS DE TRACTEUR (UTTO)

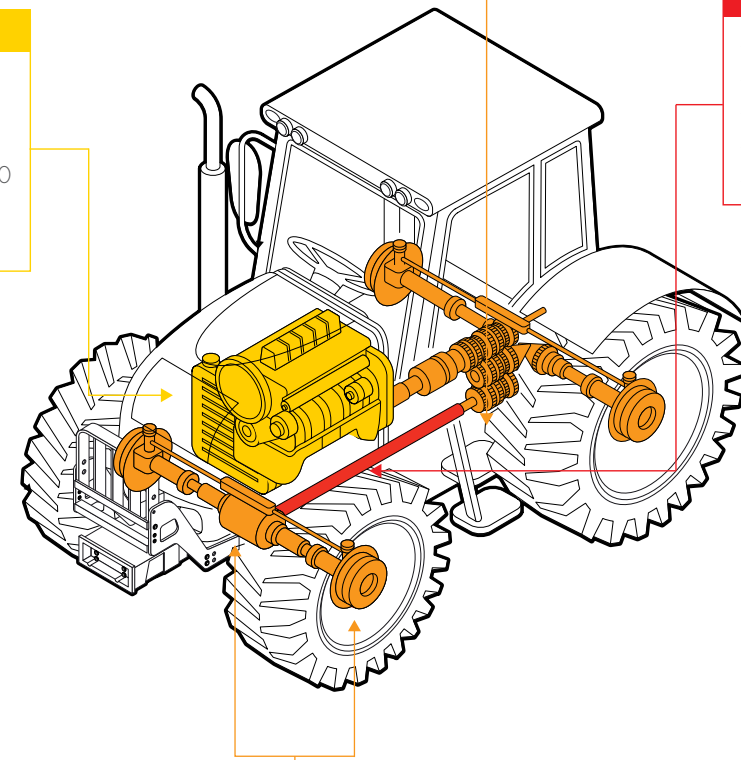
Shell Spirax S6 TXME 10W-30
Shell Spirax S4 TXM 10W-30

HUILES MULTIFONCTIONNELLES (STOU)

Shell Spirax S4 TX 10W-40
Shell Spirax S3 T 15W-40

HUILES MOTEUR

Shell Rimula Ultra 5W-30
Shell Rimula R6 LM 10W-40
Shell Rimula R6 MS 10W-40
Shell Rimula R5 LE 10W-30/10W-40
Shell Rimula R4 X 15W-40
Shell Rimula R4 L 15W-40



GRAISSES MULTI-USAGES

Shell Gadus S3 V220C 2
Shell Gadus S2 V220AD 2
Shell Gadus S2 V220AC 2
Shell Gadus S2 V220 2
Shell Naturelle Grease S5 V120P 2

HUILES POUR DIFFÉRENTIELS AVANTS ET/OU RÉDUCTIONS FINALES

Shell Spirax S6 AXME 75W-90/75W-140
Shell Spirax S3 ALS 80W-90
Shell Spirax S3 AX 80W-90/ 85W-140
Shell Spirax S2 A 80W-90/85W-140

